



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION
No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC
Tel: 08 37817289 Fax: 08 37817375
www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, Công ty môi giới Hàng hải Tiên Phong (*Pioneer Shipbrokers Co., Ltd.*) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers**. Công cụ hữu ích cho khách hàng trong lĩnh vực mua-bán tàu biển và thông tin thị trường.

Quý khách truy cập file **Pioneer Shipbrokers** đính kèm để xem hướng dẫn chi tiết cài đặt App.

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 02/ 2018
09/01/2018-16/01/2018

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở thị trường hàng khô handysize trẻ, tuần này tàu King Canola (28,207 dwt 2013 Nhật) bán với giá 10,9 triệu đôla Mỹ. So với tàu tàu chị em Lake Deer đóng năm 2011 Nhật bán với giá 9,1 triệu vào tháng 12/2017 thì có thể thấy giá tàu handysize trẻ đã tăng thêm 5% dù chỉ số thuê tàu BDI đã giảm xuống dưới 1.300 điểm, tương ứng mức giảm 25% so với đỉnh 1,743 điểm lập vào đầu tháng 12/2017. Ở thị trường hàng khô handysize già, tuần này chủ tàu Italia bán tàu Apuana D (32,962 dwt đóng 1998 Nhật) với giá chỉ 4,5 triệu đôla Mỹ. Mức giá này khá mềm do hạn SS/DD của tàu sắp đến (tháng 3/2018). Ngoài ra, tàu Atlantic Ace (28,671, 1999 Nhật) được chủ tàu Thổ Nhĩ Kỳ bán với giá 4,75 triệu đôla Mỹ. Đây là mức giá khá tốt cho 1 tàu handysize mà có máy chính tương đương tàu 5 vạn (10,860 HP) và tiêu thụ nhiên liệu cao. Thị trường vẫn còn nhiều tàu handy 28k dwt nhưng size handy hơn 30k đang rất ít.

Đối với phân khúc tàu chở dầu thô, Tsakos đã kí kết giao dịch mua hai tàu cỡ Suezmax, Euro Champion 2004 (164,608 dwt, 2005 Hàn Quốc) và Euronike (164,545 dwt, 2005 Hàn Quốc), từ chủ tàu Pareto AS, Na Uy với tổng giá trị 32,6 triệu đô la Mỹ. Bên cạnh đó, thị trường tàu Aframax được chứng kiến giao dịch giữa chủ tàu Chevron và người mua Target Marine liên quan đến tàu Vega Voyager (104,864 dwt, 2003 Hàn Quốc) với giá bán quanh mức 10,6 triệu đô la Mỹ.

Đối với phân khúc tàu chở dầu thành phẩm, các giao dịch mua bán tàu LR1 được diễn ra khá sôi động trong tuần vừa qua. Đơn cử, chủ tàu Đức – Konig & Cie đã bán thành công hai tàu, King Duncan (73,720 dwt, 2008 Trung Quốc) và King Darius (73,634 dwt, 2007 Trung Quốc) cho người mua Cyprus Maritim với tổng giá trị lên đến 28,5 triệu đô la Mỹ.

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Cape Med	2006	Japan	185,827	European	20.50	
Azalea Sky	2012	Japan	80,594	Greek	22.25	

Sea Trellis	2012	China	79,501	Greek	15.50	
Amira	2001	Korea	74,401	Chinese	9.60	
Dynasty Xia	2012	China	56,629	Chinese	25.50	
Dynasty Shang	2013	China	56,573	Chinese		
Akili	2001	Japan	52,301	Chinese	9.00	
Fu Xing 9	1984	Japan	43,383	Undisclosed	3.40	Auction in China
Trading Fabrizia	2011	Korea	34,529	Bluffin Marine	10.30	Auction in Jamaica, laid up since Nov 2016, class sustained and poor condition
PPS Ambition	2013	Japan	33,328	Undisclosed	14.70	BWTS fitted, SS/DD due Jun 2018
Apuana D	1998	Japan	31,962	Undisclosed	4.50	SS/DD Mar 2018
Atlantic Ace	1999	Japan	28,671	Undisclosed	4.70	SS/DD Jan 2019
King Canola	2013	Japan	28,207	Greek	10.90	SS/DD due Mar 2018
Paragon Pescadores	1999	Japan	12,120	Undisclosed	2.50	Tween decker, SS Jun 2019, DD passed Mar 2017, CR2x30T, DR1x30T
White Miyabi	2006	Japan	12,922	Undisclosed	Undisclosed	SS Jun 2021 DD Apr 2019, CR2X30T (can lift upto 60t if combined)
TANKERS						
Eurochampion 2004	2005	Korea	164,608	Norwegian, Tsakos	16.30	Incl 5yrs BB back
Euronike	2005	Korea	164,545	Norwegian, Tsakos	16.30	Incl 5yrs BB back
Vega Voyager	2003	Korea	104,864	Target Marine	10.60	Charter to PDVSA
Eagle Baltimore	1996	Korea	99,405	Undisclosed	7.50	
King Duncan	2008	China	73,720	Greek	14.00	Epoxy coated
King Darius	2007	China	73,634	Greek	14.00	
Energy Century	2003	Korea	70,201	Chinese	9.50	Epoxy coated
Aristotelis	2013	Korea	51,604	Philippine	29.90	Chemical IMO II/III, epoxy coated
CONTAINERS						
Chiloe Island	2006	Korea	39,316	Undisclosed	Undisclosed	2,824 teu, SS/DD passed Oct 2016
Louds Island	2005	Germany	38,104	Undisclosed	Undisclosed	2,702 teu, SS Sep 2020, DD May 2018
Constantin S	2006	Japan	33,011	Sea Consortium	10.30	2,450 teu, CR3x45T, SS Mar 2021, DD Mar 2019
Dolphin Strait	2003	China	13,858	French, CMA-CGM	4.00	1,118 teu, CR2x40T, SS/DD due Apr 2018
OTHERS						
Oriental Hawk	2010	Japan	3,939	Undisclosed	Undisclosed	LPG Tanker, SS/DD Jan 2020

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	55,000 dwt	37.00 (price each)	4	CSSC Shipping, CHN	Singapore, IMC	2020/2021	

Bulker	50,000 dwt	33.00	1	Huyundai Mipo, KOR	Chios Navigation	FH 2019	
Ultramax	61,000 dwt	24.50 (price each)	4	Nantong Cosco, CHN	Yasa Shipping	2019/2020	
LPG	22,000 cbm	Undisclosed	1	Jiangnan Shipyard	Petreddec	2018	
Container	14,500 teu	Undisclosed	1	Hudong-Zhonghua, CHN	COSCO Shipping Lines	2018	
Container	10,800 teu	Undisclosed	1	Jinhai HI, CHN	MSC	2018	
Container	2,500 teu	Undisclosed	1	AVIC Weihai, CHN	Reederei Nord	2018	
Container	1,700 teu	Undisclosed	1	Guangzhou Huangpu Wenchong, CHN	Buss Shipping	2018	

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường **panamax** tuần này giảm \$604, chốt tuần với mức thuê định hạn trung bình ở \$10, 813. Ở Thái Bình Dương, MOL thuê tàu *CMB Chardonnay* (95,740 dwt, 2012) nhận tàu ở Longkou qua Dalian và trả tàu tại Nhật với mức phí \$12,000. Tàu *Ecostar G.O* (75,149 dwt, 2007) được Minmetals thuê nhận tàu ở CJK đến xếp hàng ở Indonesia và trả tàu tại Trung Quốc với mức cước \$9,500. Về chuyến một chiều, K-Line thuê tàu *Xin Hong* (82,226 dwt, 2013) nhận tàu ở East Coast South America và trả tàu ở khu vực Singapore-Nhật với mức phí thuê \$15,250 cộng \$525,000 phí thưởng ballast. Cofco Agri đã thuê tàu *Globe Danne* (80,306 dwt, 2010) nhận tàu ở East Coast America và trả tàu tại khu vực Singapore-Nhật với cước \$15,000 cộng thêm phí thưởng ballast là \$500,000. Ở biển Đại Tây Dương, Oldendorff thuê tàu *MBA Millet* (82,100 dwt, 2014) nhận tàu ở Retro San Ciprian đến US Gulf và trả tàu tại khu vực Skaw-Passero với mức phí \$11,250. Hayne Shipping thuê tàu *Jawor* (79,694 dwt, 2010) nhận tàu ở Port Said và trả tàu ở khu vực East Mediterranean với mức cước \$11,500. Mặt khác, ECTP thuê tàu *Despina V* (81,200 dwt, 2018) nhận tàu ở Weihai cho 1 năm và trả tàu ở nơi bất kỳ với mức cước thuê là \$13,000.

Thị trường **Supramax** tuần này mức cước thuê định hạn giảm \$21 và kết thúc tuần ở mức \$10,344. Tàu *Indra Oldendorff* (63,490 dwt, 2016) được MOL thuê định hạn nhận tàu tại Mississippi River cho chuyến hàng khởi hành gấp đến Nhật với mức cước là \$23,500. Nhìn sang thị trường ở Thái Bình Dương, tàu *MP Ultramax 1* (63,339 dwt, 2016) được báo cáo ghi nhận thuê hoạt động quanh khu vực NoPac, nhận tàu tại Busan với mức cước \$9,000 và trả tàu tại Nhật. Tàu *Federal Tambo* (55,337 dwt, 2013) được thuê chở than Indonesia sang phía Nam Trung Quốc với mức thuê là \$11,250, nhận tàu ở Cebu. Ở giai đoạn này, tàu *Nefeli* (63,466 dwt, 2016) được thuê ít nhất 3 tháng và tối đa 5 tháng, nhận tàu ở Fos với mức cước \$12,375 hoạt động ở Đại Tây Dương. Tàu *GH Northern Dancer* (63,205 dwt, 2016) được thuê 4/6 tháng với mức cước là \$11,650 nhận tàu ở Ấn độ và kinh doanh bất kỳ ở khu vực nào.






Thị trường **Handy** cước thuê định hạn tuần này giảm \$113 kết thúc tuần tại mức \$8,555. Ở Đại Tây Dương, *Palau* (31,800 dwt, 2003) được thuê đến nhận tàu ở Rio Grande qua Upriver đến West Africa với mức cước \$15,500. Tàu *Puma* (34,979 dwt, 2017) được báo cáo ghi nhận được thuê nhận chở hàng từ phía Nam Brazil

sang Baltic với cước thuê là \$14,000. Ở khu vực Mediterranean, tàu *NY Tradder II* (37,054 dwt, 2014) được thuê chở sắt, nhận tàu ở Canakkale qua Turkey đến Antwerp Rotterdam Amsterdam với mức cước thuê \$8,300. Ở Thái Bình Dương, SWIFT thuê tàu *Minnanaur Cebi I* (33,811 dwt, 2011) nhận tàu ở Tawau cho chuyến khởi hành gấp đến Indonesia xếp hàng sang phía Nam Việt Nam với mức phí thuê \$8,200. Thị trường handy tuần này rất ít báo cáo ghi nhận gần đây.

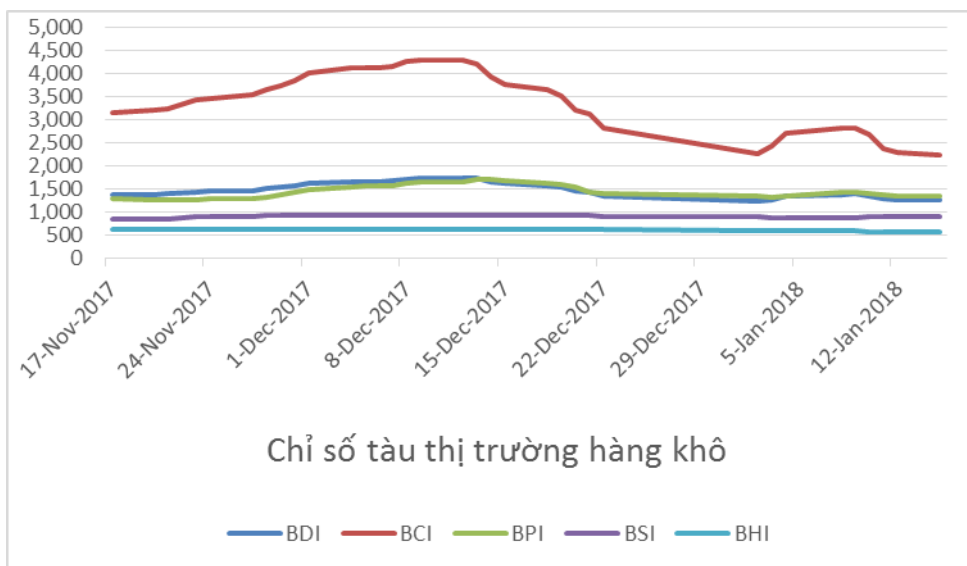
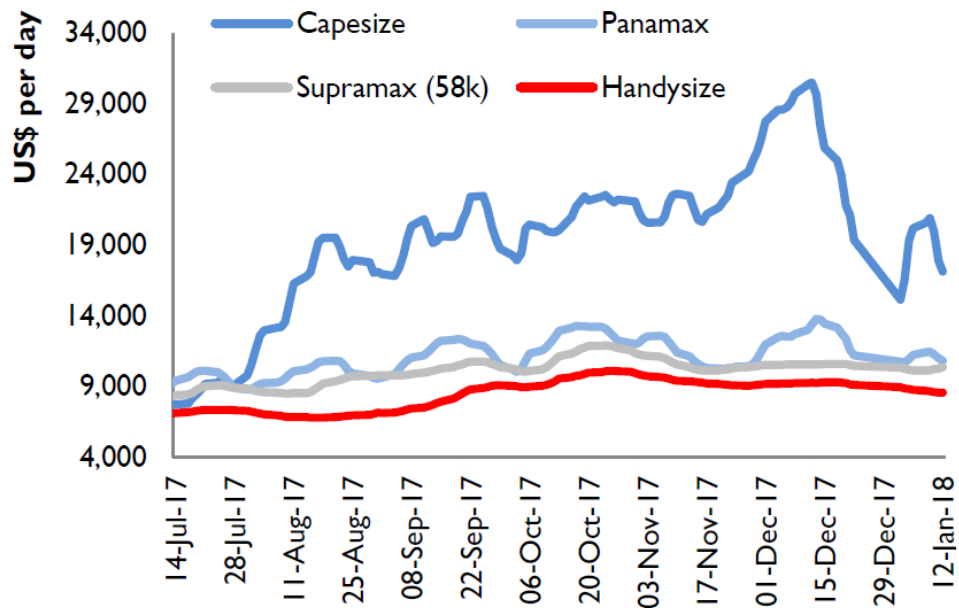
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong tuần 02 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 02	TUẦN 01	Mức thấp nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 02)	Mức cao nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 02)
TRANSATLANTIC RV	11,500	11,500	11,500	11,500
TCT CONT/F.EAST	18,500	17,250	17,250	18,500
TCT F.EAST/CONT	4,700	4,500	4,500	4,700
TCT F.EAST RV	10,000	9,350	9,350	10,000
RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	15,000	14,600	14,600	15,000
PACIFIC RV	9,000	8,000	8,000	9,000
TCT CONT/F.EAST	17,000	16,000	16,000	17,000

GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 15/02/2018

	US\$/ngày	 / 	
CAPE SIZE	16,664		3,910
PANAMAX	10,747		670
SUPRAMAX	10,430		289
SMALL HANDY	8,521		147

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



3.2 Thị trường thuê tàu hàng lỏng:

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Trong tuần vừa qua, nhìn chung nhu vận chuyển hàng hóa từ người thuê đã sụt giảm trên hầu hết tất cả các tuyến chính, do đó, nguồn cung tàu sẵn có trên thị trường đang có xu hướng tăng lên. Theo một số tổng hợp, cước trung bình trên tuyến Meg/East và West Africa/East đang lần lượt dao động quanh mức \$8k/ngày và \$10k/ngày và theo dự báo, xu hướng thị trường VLCC sẽ không có nhiều biến động trong một vài tuần tới.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
MEG/West	VLCC	21.0	21.0	21.0	21.0
MEG/Japan	VLCC	41.0	42.5	41.0	42.5
MEG/Singapore	VLCC	42.0	43.5	42.0	43.5
WAFR/EAST	260,000	43.75	44.0	43.75	44.0

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	VLCC	27,500	27,500	27,500	27,500

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Cước tàu Aframax tại hai khu vực North sea và Baltic đã giảm nhẹ so với tuần trước đó, nguyên nhân do việc bảo trì được thực hiện tại Ust Luga. Trong khi đó, cước đang có xu hướng tăng nhẹ tại hai thị trường Med và Bsea và điều này đã khiến các chủ tàu đang cố gắng hết sức để duy trì xu hướng thị trường như thời điểm hiện tại. Tuy nhiên theo dự báo trong một vài tuần tới, nguồn cung tàu sẽ tăng lên khiến cho cước giảm xuống.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
N.Afr/Euromed	80,000	97.5	82.5	82.5	97.5
UK/Cont	80,000	95.0	92.5	92.5	95.0
Caribs/USG	70,000	132.5	107.5	107.5	132.5

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	Aframax	14,750	15,000	15,000	14,750

- Một số giao dịch trên thị trường:
(For Clean LR1; LR2)

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	CHRTS
YANG LI HU	75 NAP	END/0 1	AG/JPN	W80	MARUBENI
UACC EAGLE	60 UMS	27/01	QINGDAO/SPORE	310K	TRAFI
SALAMINA	60 CPP	24/01	TWN/HKONG	275K	WINSON
STI EXCEL	60 CPP	15/01	SKO/SPORE	325K	KOREA
TIAN E ZUO	60 CPP	22/01	MAILIAO/HKONG	275K	WINSON

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: ghi nhận trong tuần vừa qua, cước trên tuyến W.C.India đã giảm xuống mức WS 125, tương đương với \$5,000/ngày. Tại khu vực Far East, nhìn chung cước vẫn chưa có dấu hiệu được phục hồi. Cụ thể, cước từ khu vực S.Korea đi Japan đã giảm xuống mức USD 250' và cước trên tuyến Sing/Japan cũng giảm thêm 10 điểm và giao động quanh con số WS 135.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Ngược lại, thị trường MR tại khu vực phía tây đang được duy trì ổn định. Cước từ Continent đi US đã tăng 5 điểm, đồng thời cước theo chiều ngược lại từ khu vực USG cũng đã tăng 15 điểm trong tuần vừa qua.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

US\$ Lumpsum

Voyages	Size	RATE			
		16 Jan	15 Jan	14 Jan	13 Jan
SKO/JPN	MR	280	280	270	260
SKO/HK	MR	280	280	270	260
SKO/SING	MR	330	330	320	310
SING/HK	MR	320	320	320	320

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	MR	14,000	14,000	14,000	14,000

- Một số giao dịch trên thị trường:

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	CHRTS
QURTUBA	30 LCO	17/01	SKO/NANSHA	295K	VIEWSIINO
STAR EAGLE	30 CPP	22/01	TWN/SPORE	295K	KAIROS
UACC AL MEDINA	35 CPP	18/01	AG/EAFR	W105	SHELL
D&K YUSUF	35 UMS	18/01	SIKKA/AG	150K	CLEARLA KE
POLITISA LADY	35 CPP	17/01	QINGZHOU/COLOMBO	575K	P.CHINA

3. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có Lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	410		430	
2	Pakistan	440	▲ 10	410	
3	India	420		430	
4	Turkey	290		300	
5	China	210		230	

(đơn vị tính : usd/lít ldt)

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 02/2018

Tên tàu	Loại tàu	Năm đóng	Trọng tải (dwt)	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lít ldt)	Lt LDT
Star Bright	Tanker	1993	298,900	Singapore	400	40,970
Northern Star	Tanker	1999	281,050	Singapore	408	37,539
Asphalt Star	Tanker	1999	46,432	Greece	390	9,276
Triton Reefer	Reefer	1999	9,683	India	460	4,852

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIỀN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

THUÊ TÀU

Email: chartering@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.